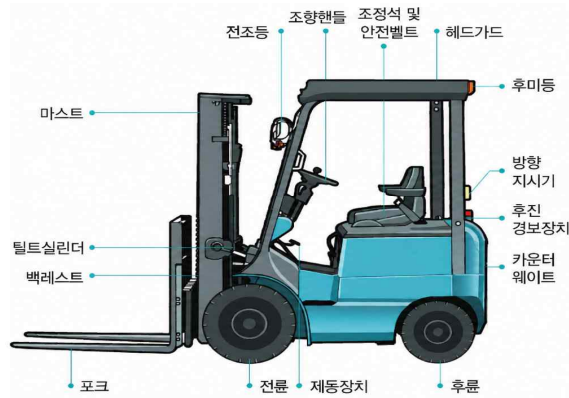


지게차 작업 시 안전수칙

■ 지게차

포크 등의 화물을 적재하는 장치와 이것을 승강시키는 마스트(mast)를 구비한 하역운반기계이다.



주요 특징

- ▶ 화물을 적재한 상태로 주행 가능
- ▶ 일반적으로 앞바퀴로 구동하고 뒷바퀴로 조정 전향
- ▶ 회전반경 작음
- ▶ 화물을 차체 앞부분에 적재하기 때문에 차체 뒷부분에 카운터웨이트 구비

최근 사고 사례

사례1



‘26년 1월 29일 적재물을 싣고 이동 중인 지게차에 부딪혀 사망

사례2



‘26년 3월 8일 자재를 싣고 이동 중인 지게차에 부딪혀 깔려 사망

사례3



‘26년 6월1일 지게차 포크 위에서 판넬 설치작업 중 떨어져 사망

위험요인 및 안전대책

■ 지게차 사고, 이렇게 예방할 수 있습니다.

주요 위험요인



지게차와 작업자가 부딪힘



포크위에서 작업중 떨어짐



헤드가드와 바닥 사이에 끼임

핵심 실천사항



1 시야확보
(필요 시 유도자 배치)



2 좌석 안전띠 착용



3 후방경보기 설치
(경고음·경광등으로 보행자 접근 알림)



4 적재하중을 초과하거나
편하중이 발생하지 않도록 적재



5 승차석이 아닌
위치에 탑승 금지

지게차 사고예방 자율점검표

점검자: 점검일: 점검장소: 관리번호: 지게차01

구분	자율점검 항목	관리 감독자	작업자
TBM	1. 오늘 작업계획서대로 작업지휘자·신호방법이 정해져 있고, 투입인원 전원 자격·특별교육 이수를 확인했습니까? (규칙 제38·39·40조, 법 제29조제3항)		
	2. 지게차 운전자는 자격 을 갖추었습니까? (법 제140조)		
작업前 (육안 점검)	3. 전조등·후미등, 후진경보기·경광등 , 헤드가드, 백레스트, 좌석안전 띠가 정상인지 확인했습니까? (규칙 제179~183조)		
	4. 지게차 다니는 길에 충분히 밝고, 통로 폭·바닥 상태가 안전합니까? 사람 다니는 출입구가 지게차 통로와 따로 분리돼 있습니까? (규칙 제11·21·22·23조)		
승차 및 운전 시작시	5. 지정된 운전석에만 앉았고, 안전띠 를 했습니까? (규칙 제86조제7항, 제183조)		
	6. 제한속도 표시판이 있고, 운전자가 이를 준수합니까? (규칙 제98조)		
작업 中	7. 지반이 약하거나 경사·갓길이 있는 곳입니까? 그렇다면 유도자를 배치했습니까? (규칙 제171조)		
	8. 지게차 이동동선, 회전·후진 구간 등 부딪힘·끼임 위험구간 에 관계자가 아닌 사람의 출입을 금지 했습니까? (규칙 제20조)		
	9. 사람과 지게차 동선이 완전히 분리되지 않은 구간에는 작업지휘자 또는 유도자를 배치했습니까? (규칙 제172조)		
	10. 화물을 실을 때 한쪽으로 치우치지 않게, 운전자 시야 를 가리지 않게 적재했습니까? (규칙 제173·393조)		
	11. 지게차를 화물 적재·하역 말고 다른 용도(사람 태우기 등)로 쓰고 있지 않습니까? (규칙 제175조)		
	12. 허용하중 넘겨서 싣고 있지 않은지, 제조사가 정한 적재높이·유지 관리 기준을 지키고 있습니까? (규칙 제178조)		
종료/ 중단시	13. 자리 비울 때 포크 완전히 내리고, 시동 끄고, 브레이크 채우고, 시동키 뽑았습니까? (규칙 제99조)		

※ 사업장 특성(아차사고 위험성평가 등)을 고려하여 점검항목을 추가하여 사용할 수 있습니다.

작업 중 이것만은 꼭 지켜야 합니다.

- ① 안전띠를 반드시 착용하고, 무자격자는 운전하지 않습니다.
- ② 제한속도를 지키고, 사람과 지게차의 이동동선을 반드시 분리합니다.
- ③ 과적하지 말고, 시야를 가리는 화물을 든 채 운전하지 않습니다.

[향후 조치 필요사항(필요시 작성)]

-
-
-